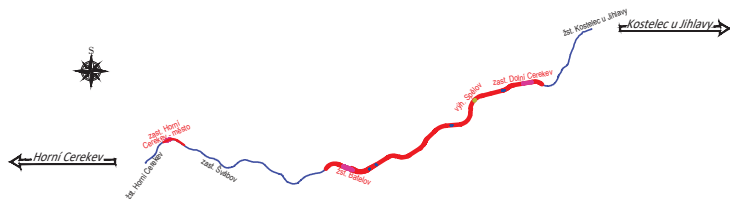


Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	09.03.2023	Po připomínkách VUŽ	Ing. Stanislav Rýznar
000	15.11.2022	Čistopis dokumentace	Ing. Stanislav Rýznar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby: Adresa: Kontakt:	<div data-bbox="434 1104 614 1120"> SAGASTA s.r.o. </div> <div data-bbox="434 1160 896 1176"> Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka </div> <div data-bbox="434 1178 639 1193"> T: +420 261 344 100 </div> <div data-bbox="434 1196 614 1211"> E: info@sagasta.cz </div> <div data-bbox="1013 1128 1386 1162">  </div>		
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:	<div data-bbox="434 1169 614 1184"> SAGASTA s.r.o. </div> <div data-bbox="434 1225 896 1240"> Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka </div> <div data-bbox="434 1240 639 1256"> T: +420 261 344 100 </div> <div data-bbox="434 1258 614 1274"> E: info@sagasta.cz </div> <div data-bbox="1013 1209 1386 1243">  </div>		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Stanislav Rýznar	Odpovědný projektant: Ing. Stanislav Rýznar	Zpracovatel: Ing. Stanislav Rýznar

Název stavby/akce:		Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov		Označení (S-kód): S 631600134	
Název části:		Průvodní zpráva		Označení zhotovitele: 120 151	
Název objektu:				Označení části: A	
Název přílohy:		Průvodní zpráva		Označení objektu/komplexu:	
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: 1 101	
Kraj:		Katastrální území:		Paré:	
Vysočina		Batelov, Bezděčín na Moravě, Dolní Cerekev, Cejle, Horní Cerekev, Kostelec u Jihlavy, Spělov, Švábov		TUDU: 1801 24 1801 M1 1801 26 1801 N1 1801 28	
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:		Měřítko:	
DUSP+PDPS		07/2022			

S-kód:

Stupeň dokumentace:	Část:
---------------------	-------

Obiekt:

Podobnie

Příloha:

Revize:

S	6	3	1	6	0	0	1	3	4	-	P	D	P	S	-	A	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	1	-	1	0	1	-	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST. MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

OBSAH

1	Identifikační údaje	4
1.1	Údaje o stavbě.....	4
1.2	Údaje o stavebníkovi	5
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	5
2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	7
2.1	Zákon č. 416/2009 Sb.	7
2.2	Členění stavby na PS a SO.....	7
2.2.1	Dočasné stavby a zařízení.....	11
2.2.2	Odstranění staveb	11
2.3	Objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce	12
2.4	Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability	12
3	Podklady	13
3.1	Smluvní podklady	13
3.2	Závazné podklady pro zpracování	13
3.3	Koordinace projektu s dalšími stavbami	13
3.4	Vyjádření.....	13
3.5	Ostatní dokumentace a podklady	13
3.6	Průzkumy	13
3.7	Geodetické a mapové podklady	13
3.8	Obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky	13
3.9	Obecně závazné evropské dokumenty.....	14
3.10	Technické normy a předpisy.....	14
3.11	Interní dokumenty a předpisy Správy železnic.....	15
4	Přílohy.....	16
4.1	Příloha č. 1 Objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce	16
4.2	Příloha č. 2 Základní parametry interoperability přímo související s PS a SO stavby.....	18
4.2.1	Základní parametry interoperability – část INFRASTRUKTURA.....	18
4.2.2	Základní parametry interoperability – část ENERGIE	19
4.2.3	Základní parametry interoperability – část ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ.....	20
4.3	Příloha č. 3 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability	20

LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AC	střídavý proud
ASHS	autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	České dráhy, a.s.
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DUR	dokumentace pro územní řízení
DÚ	definiční úsek
DSP	dokumentace pro stavební povolení
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
Odb.	odbočka
PDPS	projektová dokumentace pro provádění stavby
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PS	provozní soubor
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	reléový domek
SO	stavební objekt
SS	spínací stanice
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém

TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	technické specifikace pro interoperabilitu
TÚ	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
ŽST, žst.	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	"Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov"
ISPROFOND:	327 321 4901
Specifikace stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Místo stavby:	železniční trať č. 225 Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
Charakter stavby	Novostavba, změna dokončené stavby, trvalá stavba
Kraj:	Vysočina
Obec:	Batelov, Bezděčín na Moravě, Cejle, Dolní Cerekev, Horní Cerekev, Kostelec u Jihlavy, Spělov, Švábov
Katastrální území:	Batelov [601144], Bezděčín na Moravě [603431], Cejle [617407], Dolní Cerekev [628875], Horní Cerekev [642681], Kostelec u Jihlavy [670120], Spělov [752801], Švábov [764531]
Místo stavby dílčí části:	Km 62,852 – km 78,314
Trať dle Prohlášení o dráze:	trať č. 640 00 Veselí nad Lužnicí – Jihlava
Traťový úsek:	TÚ 1801 Veselí nad Lužnicí – Jihlava
Definiční úsek:	DÚ 24 DÚ 01 M1 DÚ 26 DÚ 01 N1 DÚ 28
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha
Období realizace	2024

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234
Zástupce investora:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha
Oprávněná osoba ve věcech technických:	Ing. Zdeňka Lipoldová
Oprávněná osoba ve věcech geodetických:	Ing. Ondřej Randák

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní projektant stavby:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČO: 04598555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, č. 0008279
Zástupce hlavního inženýra projektu:	Ing. Stanislav Rýznar, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 0013660
Subdodavatelé:	
Trakční a energetická zařízení	STOSMOL, s.r.o.
Životní prostředí	Ecological Consulting a.s.
Geodetická část	HRDLIČKA spol. s.r.o.
Geotechnický průzkum	K-GEO, s.r.o.
Korozní průzkum	EKOS SLUŽBY s.r.o.
Geodetické doměření	HRDLIČKA spol. s r.o.
Zpracovatelský tým:	
Železniční svršek a spodek	Ing. Martina Maixnerová
Nástupiště	Ing. Barbara Szawulak
Železniční přejezdy	Ing. Martina Maixnerová
Mostní a inženýrské konstrukce	Ing. Jana Bártová, Ph.D., Ing. Jan Fišer, Ing. Jakub Humpal, Ing. Jan Hamouz

Zdi	Ing. Jan Fišer
Úpravy inženýrských sítí	Radek Tauchman
Potrubní vedení	Ing. Tomáš Svoboda
Pozemní komunikace	Ing. Zuzana Biela, Jan Šafařík
Pozemní stavební objekty	Ing. arch. Vítězslav Glomb, Yuliya Breus, Tomáš Krhutek
Trakční vedení	Jiří Hons
Energetická zařízení	Jiří Hons, Martin Mikulecký, Lukáš Skořepa, Radek Tauchman, Ing. Marek Ambrož
Železniční zabezpečovací zařízení	Ing. Marek Guspan
Železniční sdělovací zařízení	Jindřich Němec, Ing. Petr Tomášek
DOZ a další nadstavbové systémy	Milan Nohel, Bc. Hynek Polčík
Dispečerská řídicí technika	David Lipčák
Dopravní technologie	Bc. Peter Čapek
Vliv stavby na životní prostředí	Mgr. Marcela Janků
Požární bezpečnost	Ing. Eva Futóová
Koordinační situace stavby	Miroslav Galbavý
Zásady organizace výstavby	Ing. Emil Špaček
Náklady stavby	Ing. Emil Špaček
Geodetická dokumentace	Ing. Daniela Valešová
Inženýring	Gabriela Tesařová
Inženýrskogeologický a geotechnický průzkum	RNDr. Roman Košař, Ing. Marcela Vincenecová
Korozní průzkum	Miroslav Šimeček

2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je z hlediska technického členění rozdělena do provozních souborů a stavebních objektů, v kterých je řešena samostatně fungující část stavby v dané profesi.

Základní členění dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy je dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Podrobnější členění dokumentace pak odpovídá Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole Správy železnic. Obsah jednotlivých příloh dokumentace pak odpovídá Směrnici generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

2.1 Zákon č. 416/2009 Sb.

Jedná se o stavbu dráhy celostátní. Postupy při přípravě, umisťování a povolování stavby se řídí zákonem č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury (liniový zákon).

2.2 Členění stavby na PS a SO

D.1		Technologická část
D.1.1		Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 13-01-11	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) v ŽST Batelov
	PS 15-01-11	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) ve výhybně Spělov
D.1.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
	PS 11-01-21	Uvázání TZZ v ŽST Horní Cerekev směr ŽST Batelov
	PS 12-01-21	Traťové zabezpečovací zařízení mezi ŽST Horní Cerekev a ŽST Batelov
	PS 14-01-21	Traťové zabezpečovací zařízení mezi ŽST Batelov a výhybnou Spělov
	PS 16-01-21	Traťové zabezpečovací zařízení mezi výhybnou Spělov a ŽST Kostelec u Jihlavy
	PS 17-01-21	Uvázání TZZ v ŽST Kostelec u Jihlavy směr výhybna Spělov
D.1.1.7		Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)
	PS 14-01-71	TÚ Batelov - Spělov, ETCS L2
D.1.2		Železniční sdělovací zařízení
D.1.2.1		Místní kabelizace
	PS 13-02-11	Místní kabelizace Batelov
	PS 15-02-11	Místní kabelizace ve výhybně Spělov
D.1.2.2		Rozhlasové zařízení
	PS 12-02-21	Rozhlasové zařízení v zast. Horní Cerekev město
	PS 13-02-21	Rozhlasové zařízení v ŽST Batelov
	PS 16-02-21	Rozhlasové zařízení v zast. Dolní Cerekev
D.1.2.3		Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
	PS 13-02-31	Integrovaná telekomunikační zařízení v ŽST Batelov
	PS 15-02-31	Integrovaná telekomunikační zařízení ve výhybně Spělov
D.1.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
	PS 13-02-41	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS/PZTS) v ŽST Batelov
	PS 15-02-41	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (PZTS) ve výhybně Spělov

D.1.2.5		Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
	PS 13-02-51	Dálkový optický kabel (DOK) ŽST Horní Cerekev - Kostelec u Jihlavy
D.1.2.6		Informační systém pro cestující
	PS 12-02-61	Informační systém pro cestující v zast. Horní Cerekev město
	PS 13-02-61	Informační systém pro cestující v ŽST Batelov
	PS 16-02-61	Informační systém pro cestující v zast. Dolní Cerekev
D.1.2.7		Jiná sdělovací zařízení
	PS 13-02-71	CCTV Batelov
D.1.2.8		Přenosový systém
	PS 13-02-81	Přenosový systém
	PS 13-02-82	Přenosový systém MPLS GSM-R
D.1.2.9		Rádiové systémy
	PS 13-02-91	TRS
	PS 13-02-91.1	MRS ŽST Batelov a výhybna Spělov
	PS 13-02-92	TÚ Batelov - Spělov, GSM-R
D.1.2.10		DOZ a další nastavbové systémy
	PS 90-02-91	ŽST Batelov – výhybna Spělov, DDTS ŽDC
D.1.3		Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.1.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)
	PS 13-03-11	Úprava na dispečinku, DŘT
	PS 13-03-12	ŽST Batelov, DŘT
	PS 15-03-11	Výhybna Spělov, DŘT
D.1.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn
	PS 13-03-51	ŽST Batelov, Trafostanice 22/0,4kV
D.1.3.7		Provozní rozvod silnoprůdu
	PS 15-03-71	Výhybna Spělov, Rozvodna 400V
D.1.4		Ostatní technologická zařízení
D.1.4.5		Ostatní výše nezařazená technologická zařízení
	PS 13-04-51	ŽST Batelov, náhradní zdroj
	PS 15-04-51	Výhybna Spělov, náhradní zdroj
D.2		Stavební část
D.2.1		Inženýrské objekty
D.2.1.1		Kolejový svršek a spodek
	SO 12-00-01	Úprava kolejového svršku a spodku v místě nové zast. Horní Cerekev město
	SO 12-00-02	Kolejový svršek a spodek v mezistaničním úseku ŽST Horní Cerekev – ŽST Batelov
	SO 13-00-01	Kolejový svršek a spodek v ŽST Batelov
	SO 14-00-01	Kolejový svršek a spodek v mezistaničním úseku ŽST Batelov – výhybna Spělov
	SO 15-00-01	Kolejový svršek a spodek ve výhybně Spělov
	SO 16-00-01	Kolejový svršek a spodek v mezistaničním úseku výhybna Spělov – ŽST Kostelec u Jihlavy

D.2.1.2		Nástupiště
	SO 12-12-01	Nové nástupiště zast. Horní Cerekev město
	SO 13-12-01	Nástupiště Batelov
	SO 15-12-01	Rušené nástupiště výhybna Spělov
	SO 16-12-01	Nástupiště zast. Dolní Cerekev
D.2.1.3		Železniční přejezdy
	SO 13-13-01	Železniční přejezd P6212
D.2.1.4.1		Mosty
	SO 13-20-01	Most-podchod v ev. km 69,750
	SO 14-20-01	Most v ev. km 70,609
	SO 14-20-02	Most v ev. km 72,981
	SO 16-20-01	Most v ev. km 74,831
D.2.1.4.2		Propustky
	SO 12-21-01	Propustek v ev. km 64,359
	SO 12-21-02	Propustek v ev. km 69,418
	SO 13-21-01	Propustek v ev. km 69,777
	SO 13-21-02	Propustek v ev. km 69,982
	SO 14-21-01	Propustek v ev. km 73,652
	SO 15-21-02	Propustek v ev. km 74,056
	SO 15-21-03	Propustek v ev. km 74,276
D.2.1.4.4		Opěrné zdi
	SO 12-23-01.1	Opěrná zeď Horní Cerekev město: nástupiště
	SO 12-23-01.2	Opěrná zeď Horní Cerekev město: příchod na nástupiště
	SO 13-23-01.1	Opěrná zeď v ŽST Batelov vpravo č. 1
	SO 13-23-01.2	Opěrná zeď v ŽST Batelov vpravo č. 2
	SO 13-23-01.3	Opěrná zeď v ŽST Batelov vpravo č. 3
D.2.1.4.6		Návěsní lávky a krakorce
	SO 13-25-01	Krakorec v ev. km 70,393
D.2.1.5.1		Přeložky sdělovacích zařízení
	SO 12-30-01	Přeložka a ochrana podzemního sdělovacího vedení CETIN a.s. v km 64,317
	SO 12-30-02.1	Provizorní přeložka a ochrana metalického vedení SŽ s.o.
	SO 12-30-02.2	Provizorní přeložka a ochrana dálkového optického kabelu ČD-Telematika a.s.
	SO 12-30-03	Ochrana podzemního sdělovacího vedení CETIN a.s. v km 69,397
	SO 12-30-04	Ochrana podzemního sdělovacího vedení CETIN a.s. v km 69,434
	SO 12-30-05	Přeložka a ochrana podzemního sdělovacího vedení CETIN a.s. - točna autobusů
	SO 12-30-06	Přeložka a ochrana podzemního sdělovacího vedení CETIN a.s. - Dolní Cerekev
	SO 12-30-07	Ochrana podzemního sdělovacího vedení CETIN a.s. v km 75,686 a km 75,688
	SO 12-30-08	Ochrana podzemního sdělovacího vedení CETIN a.s. v km 75,692
	SO 12-30-09	Přeložka a ochrana podzemního sdělovacího vedení CETIN a.s. v km 76,488

D.2.1.5.2		Přeložky silnoproudých zařízení
	SO 12-30-10	Přeložka a ochrana podzemního NN vedení EG-D v km 64,318
	SO 12-30-11	Ochrana podzemního sdělovacího vedení EG-D v km 69,206
	SO 12-30-12	Ochrana podzemního NN vedení EG-D v km 75,347
	SO 12-30-13	Ochrana podzemního NN vedení EG-D v km 75,687
D.2.1.6.1		Kanalizace, ČOV
	SO 13-31-01	Přeložka kanalizace SŽ SPS - parkoviště
	SO 13-31-02	Kanalizace v ŽST Batelov
D.2.1.6.2		Vodovody, suchovody
	SO 13-32-01	Přeložka vodovodu SŽ SPS - parkoviště
D.2.1.8.1		Pozemní komunikace
	SO 13-50-01	Náhradní komunikace za přejezd P6213
	SO 13-50-02	Místní komunikace
	SO 13-50-03	Manipulační plocha
	SO 13-50-04	Úprava komunikace v zámeckém parku
	SO 13-50-05	Obratiště
D.2.1.8.2		Parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost
	SO 13-51-01	Parkovací místa P+R
D.2.1.8.3		Ostatní zpevněné plochy a prostranství
	SO 12-52-01	Přístupové chodníky k nástupišti v zast. Horní Cerekev město
	SO 13-52-01	Přístupové chodníky k nástupišti v ŽST Batelov
	SO 16-52-01	Přístupové chodníky k nástupišti zast. Dolní Cerekev
D.2.1.8.4		Dopravní opatření
	SO 13-59-01	Trvalé dopravní značení
	SO 13-59-02	Přechodné dopravní značení
D.2.2		Pozemní stavební objekty
D.2.2.1		Pozemní objekty budov
D.2.2.1.1		Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek
	SO 13-71-01	Úpravy VB v ŽST Batelov
	SO 13-71-02	RZZ v ŽST Batelov
	SO 16-71-01	Stavební úprava objektu na pozemku č. 44 v Dolní Cerekv
D.2.2.1.2		Pozemní objekty provozních a technologických budov
	SO 15-72-01	Nová technologická budova ve výhybně Spělov
D.2.2.2.2		Přístřešky na nástupištech
	SO 12-75-01	Přístřešek na nástupišti v nové zast. Horní Cerekev město
	SO 13-75-01	Zastřešení podchodu a přístřešek na nástupišti v ŽST Batelov
D.2.2.4		Orientační systém
	SO 11-77-01	Orientační systém v zast. Horní Cerekev město
	SO 13-77-01	Orientační systém v ŽST Batelov
	SO 16-77-01	Orientační systém v zast. Dolní Cerekev
D.2.2.6		Drobná architektura a oplocení
	SO 12-79-01	Mobiliář v zast. Horní Cerekev město
	SO 13-79-01	Mobiliář v ŽST Batelov
	SO 16-79-01	Mobiliář v zast. Dolní Cerekev

D.2.3		Trakční a energetická zařízení
D.2.3.1		Trakční vedení
	SO 12-81-01	Úprava trakčního vedení v zast. Horní Cerekev město
	SO 13-81-01	Trakční vedení v ŽST Batelov
	SO 15-81-01	Úprava trakčního vedení ve Výhybně Spělov
D.2.3.4		Ohřev výměn (elektrický-EOV, plynový)
	SO 13-84-01	Elektrický ohřev výměn v ŽST Batelov
	SO 15-84-01	Elektrický ohřev výměn ve Výhybně Spělov
D.2.3.6		Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 12-86-01	Osvětlení nástupišť v nové zast. Horní Cerekev město
	SO 12-86-02	Přípojka NN pro novou zast. Horní Cerekev město
	SO 12-86-03	Přípojka NN pro napájení přejezdu v km 66,197 (P6208) a v km 67,023 (P6209)
	SO 13-86-01	Osvětlení nástupišť v ŽST Batelov
	SO 13-86-02	Osvětlení podchodu v ŽST Batelov
	SO 13-86-03	Osvětlení nákladiště a obou zhlaví v ŽST Batelov
	SO 13-86-04	Osvětlení přístupových cest a parkoviště v ŽST Batelov
	SO 13-86-05	ŽST Batelov: DOÚO
	SO 13-86-06	Přípojka VN v ŽST Batelov
	SO 15-86-01	Osvětlení ve Výhybně Spělov
	SO 15-86-02	Výhybna Spělov: DOÚO
	SO 15-86-04	Přípojka NN ve výhybně Spělov
	SO 16-86-01	Osvětlení nástupišť v zast. Dolní Cerekev
D.2.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 11-87-01	Ukolejnění kovových konstrukcí v ŽST Horní Cerekev
	SO 12-87-01	Ukolejnění kovových konstrukcí v zast. Horní Cerekev město
	SO 13-87-01	Ukolejnění kovových konstrukcí v ŽST Batelov
	SO 14-87-01	Ukolejnění kovových konstrukcí Batelov – Spělov
	SO 15-87-01	Ukolejnění kovových konstrukcí Výhybny Spělov
	SO 16-87-01	Ukolejnění kovových konstrukcí Spělov - Kostelec u Jihlavy
D.2.3.8		Vnější uzemnění
	SO 13-88-01	Vnější uzemnění TS v ŽST Batelov
	SO 15-88-01	Vnější uzemnění ve Výhybně Spělov
D.2.4		Ostatní stavební objekty
D.2.4.1		Kácení
	SO 13-92-01	ŽST Batelov: kácení

D.3 Požárně bezpečnostní řešení (je součástí jednotlivých SO v části D.2.2.1)

2.2.1 Dočasné stavby a zařízení

Součástí stavby jsou dočasné zařízení staveniště umístěná na drážních pozemcích nebo přilehlých mimodrážních pozemcích. V rámci stavby budou zřizovány provizorní staveništní komunikace.

2.2.2 Odstranění staveb

V rámci stavby bude provedeno odstranění stávajících objektů ve výhybně Spělov.

- Demolice RD ve výhybně Spělov
- Demolice garáže ve výhybně Spělov

- Demolice budovy ve výhybní Spělov
- Demolice sklepa ve výhybní Spělov
- Demolice kotce ve výhybní Spělov

Demolice objektů jsou součástí samostatného povolení.

2.3 Objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce

Výpis objektů podléhajících technickobezpečnostní zkoušce je uveden v příloze č. 1, této zprávy.

2.4 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Základní parametry interoperability přímo související s PS a SO stavby jsou uvedeny v příloze č. 2, této zprávy.

Výpis objektů s vazbou na parametry interoperability je uveden v příloze č. 3, této zprávy.

3 Podklady

3.1 Smluvní podklady

- Požadavky objednatele uvedené ve smlouvě o dílo (Všeobecné technické podmínky VTP/DSP + PDPS/09/20, Zvláštní technické podmínky)
- Záměr projektu „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“, SAGASTA s.r.o., 03/2019

3.2 Závazné podklady pro zpracování

- Studie proveditelnosti „TES trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“, CEDOP + EGIS, 2020

3.3 Koordinace projektu s dalšími stavbami

- „Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice“, DÚR, SP+SIGPROJ Kostelec – Slavonice

3.4 Vyjádření

- Vyjádření a správní rozhodnutí - viz část dokumentace N Dokladová část.

3.5 Ostatní dokumentace a podklady

- Nákresné přehledy žel. svršku
- Evidenční listy železničních přejezdů
- Archivní dokumentace mostů, propustků a pozemních staveb, apod.
- Výstupy georadaru 10/2020

3.6 Průzkumy

- Podrobný geotechnický průzkum pražcového podloží, K-GEO, s.r.o., 10/2021
- Průzkum kontaminace kolejového lože pro PD, K-GEO, s.r.o., 10/2021
- Stavebně-technický průzkum pro PD (mostní objekty), K-GEO, s.r.o., 10/2021
- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, SAGASTA, 2021
- Základní korozní průzkum, EKOS SLUŽBY s.r.o., 10/2021

3.7 Geodetické a mapové podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu v rozsahu celé stavby
- Katastrální mapa, 07/2021
- Mapové podklady ČÚZK

3.8 Obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky

- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v platném znění
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, v platném znění

- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (Silniční zákon), v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění

3.9 Obecně závazné evropské dokumenty

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů

3.10 Technické normy a předpisy

Ve výčtu jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování drážních zařízení:

- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN EN 15273 Průjezdové průřezy tratí a obrysy vozidel
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 34 2600 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN 34 2613 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení – Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost
- ČSN 34 2614 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení – Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů
- ČSN 34 2650 Předpisy pro železniční přejezdová zabezpečovací zařízení
- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy - Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-4-41ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí, část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem

- ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace nízkého napětí, část 6: Revize
- ČSN 34 1500 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Předpisy pro elektrická trakční zařízení; (ve znění včetně změny Z1)
- ČSN EN 50119 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Trolejová vedení pro elektrickou trakci
- ČSN EN 50122-1 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod, část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem (34 1520); (ve znění včetně změny A1)
- ČSN EN 50122-2 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemnění a zpětný obvod, část 2: Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů DC trakčních soustav (34 1520)
- ČSN 34 1530 ed.2 Drážní zařízení – Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic

3.11 Interní dokumenty a předpisy Správy železnic

- Směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace
- Směrnice GR č. 16/2005, Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky
- Směrnice SŽDC č. 20, Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33
- SŽDC D1, Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC D3, Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- SŽ S3, Železniční svršek
- SŽ S4, Železniční spodek
- SŽDC S5, Správa mostních objektů
- SŽDC (ČSD) SR 112(T), Staniční zabezpečovací zařízení
- SŽDC E11, Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorech a v prostorech železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

Odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v platném znění.

V Praze, dne 11. 3. 2021

Ing. Stanislav Rýznar

4 Přílohy

4.1 Příloha č. 1 Objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce

D.1.1		Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 13-01-11	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) v ŽST Batelov
	PS 15-01-11	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) ve výhybně Spělov
D.1.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
	PS 11-01-21	Uvázání TZZ v ŽST Horní Cerekev směr ŽST Batelov
	PS 12-01-21	Traťové zabezpečovací zařízení mezi ŽST Horní Cerekev a ŽST Batelov
	PS 14-01-21	Traťové zabezpečovací zařízení mezi ŽST Batelov a výhybnou Spělov
	PS 16-01-21	Traťové zabezpečovací zařízení mezi výhybnou Spělov a ŽST Kostelec u Jihlavy
	PS 17-01-21	Uvázání TZZ v ŽST Kostelec u Jihlavy směr výhybna Spělov
D.1.1.7		Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)
	PS 14-01-71	TÚ Batelov - Spělov, ETCS L2
D.1.2		Železniční sdělovací zařízení
D.1.2.1		Místní kabelizace
	PS 13-02-11	Místní kabelizace Batelov
	PS 15-02-11	Místní kabelizace ve výhybně Spělov
D.1.2.2		Rozhlasové zařízení
	PS 12-02-21	Rozhlasové zařízení v zast. Horní Cerekev město
	PS 13-02-21	Rozhlasové zařízení v ŽST Batelov
	PS 16-02-21	Rozhlasové zařízení v zast. Dolní Cerekev
D.1.2.3		Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
	PS 13-02-31	Integrovaná telekomunikační zařízení v ŽST Batelov
	PS 15-02-31	Integrovaná telekomunikační zařízení ve výhybně Spělov
D.1.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
	PS 13-02-41	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS/PZTS) v ŽST Batelov
	PS 15-02-41	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (PZTS) ve výhybně Spělov
D.1.2.5		Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
	PS 13-02-51	Dálkový optický kabel (DOK) ŽST Horní Cerekev - Kostelec u Jihlavy
D.1.2.6		Informační systém pro cestující
	PS 12-02-61	Informační systém pro cestující v zast. Horní Cerekev město
	PS 13-02-61	Informační systém pro cestující v ŽST Batelov
	PS 16-02-61	Informační systém pro cestující v zast. Dolní Cerekev
D.1.2.7		Jiná sdělovací zařízení
	PS 13-02-71	CCTV Batelov
D.1.2.8		Přenosový systém
	PS 13-02-81	Přenosový systém
	PS 13-02-82	Přenosový systém MPLS GSM-R
D.1.2.9		Rádiové systémy
	PS 13-02-91	TRS
	PS 13-02-91.1	MRS ŽST Batelov a výhybna Spělov

D.1.2.10	PS 13-02-92	TÚ Batelov - Spělov, GSM-R
		DOZ a další nastavbové systémy
	PS 90-02-91	ŽST Batelov – výhybna Spělov, DDTS ŽDC
D.1.3		Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.1.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)
	PS 13-03-11	Úprava na dispečinku, DŘT
	PS 13-03-12	ŽST Batelov, DŘT
	PS 15-03-11	Výhybna Spělov, DŘT
D.1.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn
	PS 13-03-51	ŽST Batelov, Trafostanice 22/0,4kV
D.1.3.7		Provozní rozvod silnoproudu
	PS 15-03-71	Výhybna Spělov, Rozvodna 400V
D.1.4		Ostatní technologická zařízení
D.1.4.5		Ostatní výše nezařazená technologická zařízení
	PS 13-04-51	ŽST Batelov, náhradní zdroj
	PS 15-04-51	Výhybna Spělov, náhradní zdroj
D.2.1		Inženýrské objekty
D.2.1.1		Kolejový svršek a spodek
	SO 12-00-01	Úprava kolejového svršku a spodku v místě nové zast. Horní Cerekev město
	SO 12-00-02	Kolejový svršek a spodek v mezistaničním úseku ŽST Horní Cerekev – ŽST Batelov
	SO 13-00-01	Kolejový svršek a spodek v ŽST Batelov
	SO 14-00-01	Kolejový svršek a spodek v mezistaničním úseku ŽST Batelov – výhybna Spělov
	SO 15-00-01	Kolejový svršek a spodek ve výhybně Spělov
	SO 16-00-01	Kolejový svršek a spodek v mezistaničním úseku výhybna Spělov – ŽST Kostelec u Jihlavy
D.2.1.2		Nástupiště
	SO 12-12-01	Nové nástupiště zast. Horní Cerekev město
	SO 13-12-01	Nástupiště Batelov
	SO 15-12-01	Rušené nástupiště výhybna Spělov
	SO 16-12-01	Nástupiště zast. Dolní Cerekev
D.2.1.3		Železniční přejezdy
	SO 13-13-01	Železniční přejezd P6212
D.2.1.4.1		Mosty
	SO 13-20-01	Most-podchod v ev. km 69,750
	SO 14-20-01	Most v ev. km 70,609
	SO 14-20-02	Most v ev. km 72,981
	SO 16-20-01	Most v ev. km 74,831
D.2.1.4.2		Propustky
	SO 12-21-01	Propustek v ev. km 64,359
	SO 12-21-02	Propustek v ev. km 69,418
	SO 13-21-01	Propustek v ev. km 69,777

SO 13-21-02	Propustek v ev. km 69,982
SO 14-21-01	Propustek v ev. km 73,652
SO 15-21-02	Propustek v ev. km 74,056
SO 15-21-03	Propustek v ev. km 74,276

D.2.1.4.4

Opěrné zdi

SO 12-23-01.1	Opěrná zeď Horní Cerekev město: nástupiště
SO 12-23-01.2	Opěrná zeď Horní Cerekev město: příchod na nástupiště
SO 13-23-01.1	Opěrná zeď v ŽST Batelov vpravo č. 1
SO 13-23-01.2	Opěrná zeď v ŽST Batelov vpravo č. 2
SO 13-23-01.3	Opěrná zeď v ŽST Batelov vpravo č. 3

D.2.1.4.6

Návěstní lávky a krakorce

SO 13-25-01	Krakorec v ev. km 70,393
-------------	--------------------------

D.2.3

Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1

Trakční vedení

SO 12-81-01	Úprava trakčního vedení v zast. Horní Cerekev město
SO 13-81-01	Trakční vedení v ŽST Batelov
SO 15-81-01	Úprava trakčního vedení ve Výhybně Spělov

D.2.3.4

Ohřev výměn (elektrický-EOV, plynový)

SO 13-84-01	Elektrický ohřev výměn v ŽST Batelov
SO 15-84-01	Elektrický ohřev výměn ve Výhybně Spělov

D.2.3.6

Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 12-86-01	Osvětlení nástupišť v nové zast. Horní Cerekev město
SO 12-86-02	Přípojka NN pro novou zast. Horní Cerekev město
SO 12-86-03	Přípojka NN pro napájení přejezdu v km 66,197 (P6208) a v km 67,023 (P6209)
SO 13-86-01	Osvětlení nástupišť v ŽST Batelov
SO 13-86-02	Osvětlení podchodu v ŽST Batelov
SO 13-86-03	Osvětlení nákladiště a obou zhlaví v ŽST Batelov
SO 13-86-04	Osvětlení přístupových cest a parkoviště v ŽST Batelov
SO 13-86-05	ŽST Batelov: DOÚO
SO 13-86-06	Přípojka VN v ŽST Batelov
SO 15-86-01	Osvětlení ve Výhybně Spělov
SO 15-86-02	Výhybna Spělov: DOÚO
SO 15-86-04	Přípojka NN ve výhybně Spělov
SO 16-86-01	Osvětlení nástupišť v zast. Dolní Cerekev

4.2 Příloha č. 2 Základní parametry interoperability přímo související s PS a SO stavby

4.2.1 Základní parametry interoperability – část INFRASTRUKTURA

- Průjezdny průřez
- Osová vzdálenost kolejí
- Maximální podélné sklony
- Minimální poloměr směrového oblouku
- Minimální poloměr zaoblení lomu sklonu
- Jmenovitý rozchod koleje

- Převýšení koleje
- Nedostatek převýšení koleje
- Náhlá změna nedostatku převýšení koleje
- Ekvivalentní konicita
- Profil hlavy kolejnice pro běžnou kolej
- Úklon kolejnic
- Přestavníky nebo přestavná zařízení
- Maximální délka nevedeného místa ve dvojitých pevných srdcovkách
- Odolnost koleje vůči svislým zatížením
- Odolnost koleje v podélném směru
- Odolnost koleje v příčném směru
- Odolnost nových mostů vůči zatížení dopravou
- Ekvivalentní svislé zatížení pro nová zemní tělesa a účinky zemního tlaku působícího na nové konstrukce
- Odolnost nových konstrukcí vedoucích nad tratí nebo podél trati
- Odolnost stávajících mostů a zemních těles vůči zatížení dopravou
- Využitelná délka nástupišť
- Výška nástupišť
- Šířka nástupiště
- Konec nástupiště
- Vzdálenost hrany nástupiště od osy přilehlé koleje
- Návrh polohy kolejí podél nástupišť
- Zajišťování podmínek pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace
 - Vyznačení bezbariérových přístupových cest
 - Hmatové naváděcí cesty
 - Výčet vizuálních informačních systémů
 - Výška, šířka a délka nástupiště, vzdálenost hrany nást. od osy přilehlé koleje
 - Úrovňové přechody kolejí
- Maximální délka vlaku
- Mezní hodnoty pro vnější a vnitřní hluk
- Mezní hodnoty pro vnější vibrace

4.2.2 Základní parametry interoperability – část ENERGIE

Projekt trakce splňuje parametry TSI interoperability zejména v těchto parametrech:

- Proudová zatížitelnost TV pro stojící vlak
- Jmenovitá výška trolejového drátu
- Maximální horizontální výchylka trolejového drátu
- Maximální dovozená změna výšky troleje
- TV je navrženo pro sběrač s geometrií hlavy typu B5 typ 2 a A7
- TV vyhovuje jmenovitým přitlačným silám sběrače
- TV vyhovuje požadavkům na dynamické chování a jakost odběru proudu
- Obrys pantografového sběrače
- Střední přitlačná síla
- Vzdálenost mezi sběrači
- Materiál trolejového vodiče

- Úseky oddělující fáze a soustavy (pokud jsou)
- Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem

4.2.3 Základní parametry interoperability – část ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ

Problematiku řeší Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii.

Základní parametry jsou uvedeny v kap. 4.1.1. tohoto Nařízení Komise (EU).

4.3 Příloha č. 3 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

D.1.1		Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 13-01-11	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) v ŽST Batelov
	PS 15-01-11	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) ve výhybně Spělov
D.1.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
	PS 11-01-21	Uvázání TZZ v ŽST Horní Cerekev směr ŽST Batelov
	PS 12-01-21	Traťové zabezpečovací zařízení mezi ŽST Horní Cerekev a ŽST Batelov
	PS 14-01-21	Traťové zabezpečovací zařízení mezi ŽST Batelov a výhybnou Spělov
	PS 16-01-21	Traťové zabezpečovací zařízení mezi výhybnou Spělov a ŽST Kostelec u Jihlavy
	PS 17-01-21	Uvázání TZZ v ŽST Kostelec u Jihlavy směr výhybna Spělov
D.1.1.7		Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)
	PS 14-01-71	TÚ Batelov - Spělov, ETCS L2
D.1.2		Železniční sdělovací zařízení
D.1.2.1		Místní kabelizace
	PS 13-02-11	Místní kabelizace Batelov
	PS 15-02-11	Místní kabelizace ve výhybně Spělov
D.1.2.2		Rozhlasové zařízení
	PS 12-02-21	Rozhlasové zařízení v zast. Horní Cerekev město
	PS 13-02-21	Rozhlasové zařízení v ŽST Batelov
	PS 16-02-21	Rozhlasové zařízení v zast. Dolní Cerekev
D.1.2.3		Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
	PS 13-02-31	Integrovaná telekomunikační zařízení v ŽST Batelov
	PS 15-02-31	Integrovaná telekomunikační zařízení ve výhybně Spělov
D.1.2.4		Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
	PS 13-02-41	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS/PZTS) v ŽST Batelov
	PS 15-02-41	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (PZTS) ve výhybně Spělov
D.1.2.5		Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
	PS 13-02-51	Dálkový optický kabel (DOK) ŽST Horní Cerekev - Kostelec u Jihlavy
D.1.2.6		Informační systém pro cestující
	PS 12-02-61	Informační systém pro cestující v zast. Horní Cerekev město
	PS 13-02-61	Informační systém pro cestující v ŽST Batelov
	PS 16-02-61	Informační systém pro cestující v zast. Dolní Cerekev
D.1.2.7		Jiná sdělovací zařízení
	PS 13-02-71	CCTV Batelov

D.1.2.8		Přenosový systém
	PS 13-02-81	Přenosový systém
	PS 13-02-82	Přenosový systém MPLS GSM-R
D.1.2.9		Rádiové systémy
	PS 13-02-91	TRS
	PS 13-02-91.1	MRS ŽST Batelov a výhybna Spělov
	PS 13-02-92	TÚ Batelov - Spělov, GSM-R
D.1.2.10		DOZ a další nastavbové systémy
	PS 90-02-91	ŽST Batelov – výhybna Spělov, DDTS ŽDC
D.1.3		Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.1.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)
	PS 13-03-11	Úprava na dispečinku, DŘT
	PS 13-03-12	ŽST Batelov, DŘT
	PS 15-03-11	Výhybna Spělov, DŘT
D.1.3.5		Technologie transformačních stanic vn/nn
	PS 13-03-51	ŽST Batelov, Trafostanice 22/0,4kV
D.1.3.7		Provozní rozvod silnoproudu
	PS 15-03-71	Výhybna Spělov, Rozvodna 400V
D.1.4		Ostatní technologická zařízení
D.1.4.5		Ostatní výše nezařazená technologická zařízení
	PS 13-04-51	ŽST Batelov, náhradní zdroj
	PS 15-04-51	Výhybna Spělov, náhradní zdroj
D.2.1		Inženýrské objekty
D.2.1.1		Kolejový svršek a spodek
	SO 12-00-01	Úprava kolejového svršku a spodku v místě nové zast. Horní Cerekev město
	SO 12-00-02	Kolejový svršek a spodek v mezistaničním úseku ŽST Horní Cerekev – ŽST Batelov
	SO 13-00-01	Kolejový svršek a spodek v ŽST Batelov
	SO 14-00-01	Kolejový svršek a spodek v mezistaničním úseku ŽST Batelov – výhybna Spělov
	SO 15-00-01	Kolejový svršek a spodek ve výhybně Spělov
	SO 16-00-01	Kolejový svršek a spodek v mezistaničním úseku výhybna Spělov – ŽST Kostelec u Jihlavy
D.2.1.2		Nástupiště
	SO 12-12-01	Nové nástupiště zast. Horní Cerekev město
	SO 13-12-01	Nástupiště Batelov
	SO 15-12-01	Rušené nástupiště výhybna Spělov
	SO 16-12-01	Nástupiště zast. Dolní Cerekev
D.2.3		Trakční a energetická zařízení
D.2.3.1		Trakční vedení
	SO 12-81-01	Úprava trakčního vedení v zast. Horní Cerekev město
	SO 13-81-01	Trakční vedení v ŽST Batelov
	SO 15-81-01	Úprava trakčního vedení ve Výhybně Spělov
D.2.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 11-87-01	Ukolejnění kovových konstrukcí v ŽST Horní Cerekev

SO 12-87-01	Ukolejnění kovových konstrukcí v zast. Horní Cerekev město
SO 13-87-01	Ukolejnění kovových konstrukcí v ŽST Batelov
SO 14-87-01	Ukolejnění kovových konstrukcí Batelov – Spělov
SO 15-87-01	Ukolejnění kovových konstrukcí Výhybny Spělov
SO 16-87-01	Ukolejnění kovových konstrukcí Spělov - Kostelec u Jihlavy